CANADA
Wagoneer / Grand Wagoneer 2022
FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	
Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage de camions de Warren, Michigan
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Mars 2021 comme modèle 2022

CARROSSERIE ET CHÂSSIS	
Configuration	Moteur à l'avant, propulsion ou quatre roues motrices
Construction	Châssis en acier

MOTEUR : V8 de 5,7 L à hybridation légère eTorque	
Disponibilité	De série – Wagoneer
Type et description	Moteur V8 à 90 degrés à distribution variable
Batterie hybride	Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 390 kWh
Générateur-démarreur entraîné par courroie	Puissance de 12 kW, couple au départ de 130 lb-pi
Cylindrée	5 654 cm³ (345 po³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable (VCT), 16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion

	hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	392 ch (292 kW) à 5 600 tr/min
Couple	404 lb-pi (548 N•m) à 3 950 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7,0 pte)
Capacité, liquide de refroidissement	17,2 L (15,6 pte)
Remplie à l'usine	Pennzoil Gold 0W-20
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	18,6 / 12,8 / 16,0 (15 / 22 / 18)
Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca.	
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 DE 6,4 L

Disponibilité	De série – Grand Wagoneer
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm³ (392 po³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; comprend le mode écoénergétique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium et chambres de combustion

	hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	471 ch (351 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	455 lb-pi (617 N•m) à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 L (7,0 pte)
Capacité, liquide de refroidissement	18,1 L (16,4 pte)
Remplie à l'usine	Pennzoil Ultra Platinum 0W-40
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur[(b)]
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ovales de 10,1 cm (4 po) couleur chrome noir
Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2021) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte)	À DÉT.
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca.

TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES	
Disponibilité	De série – V8 de 5,7 L à hybridation légère eTorque
Description	Architecture à 5 embrayages et 4 trains planétaires. Écart entre les rapports de direction de 7,03 Commande d'arrêt/démarrage et sélecteur électronique de vitesse. Embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec amortisseur de torsion sur la turbine
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,11
4e	1,67
5e	1,29

6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES	
Disponibilité	De série – modèles à moteur V8 de 6,4 L
Description	Architecture à 5 embrayages et 4 trains planétaires. Écart entre les rapports de direction de 7,03 Embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec amortisseur de torsion sur la turbine. Sélecteur électronique de vitesse.
Rapports d'engrenages	
1er	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

BOÎTE DE TRANSFERT : à 1 vitesse	
Disponibilité	De série – modèles à moteur V8 de 5,7 L
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	4RM à prise constante à répartition active du couple
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable, Rochers et Sport
Rapport inférieur	Aucun

BOÎTE DE TRANSFERT : à 2 vitesses	
Disponibilité	Livrable en option : modèles à moteur V8 de 5,7 L De série – modèles à moteur V8 de 6,4 L
Type	Deux vitesses à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur 4x4, point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,64
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable, Rochers et Sport

ESSIEUX	
Avant	
Type de différentiel	Ouvert
Disponibilité	De série
Diamètre de la couronne	215 (8,5)
Rapports de pont	3,21:1 – De série avec le moteur V8 de 5,7 L
	3,92:1 – Livrable en option avec le moteur V8 de 5,7 L, de série avec le moteur V8 de 6,4 L
Arrière	
Type de différentiel	Différentiel autobloquant ou différentiel autobloquant électronique
Disponibilité	Différentiel autobloquant – De série avec le moteur V8 de 5,7 L Différentiel autobloquant électronique – Livrable en option avec le moteur V8 de 5,7 L, de série avec le moteur V8 de 6,4 L
Diamètre de la couronne (mm/po)	260 (10,2)
Rapports de pont	3,21:1 – De série avec le moteur V8 de 5,7 L 3,92:1 – Livrable en option avec le moteur V8 de 5,7 L, de série avec le moteur V8 de 6,4 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	240 A
Batterie	Sans entretien
	H7, 730 ADF

SUSPENSION	
Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieur en acier et matériau composite, bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis pleine ou creuse
Arrière	Suspension arrière indépendante à cinq bras, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes correcteurs d'assiette ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis pleine ou creuse, biellettes en fonte d'aluminium (tension, compression, angle de carrossage, pincement), bielle à ressort en acier haute résistance

DIRECTION	
Type	Direction à crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,7:1
Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi)	11,6 (38)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,2

FREINS	
Type	Freins assistés à commande électronique (eBooster), antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Dimensions et type de disques mm (po)	Disques ventilés de 378 x 30 (14,88 x 1,18)
Dimensions et type d'étriers mm (po)	Étriers coulissants à deux pistons de 57 (2,24)
Surface balayée, cm² (po²)	651,5 (100,9)

Arrière	
Dimensions et type de disques mm (po)	Disques non ventilés de 375 x 22 (14,76 x 0,87)
Dimensions et type d'étriers mm (po)	Étriers de frein de stationnement électrique coulissants à un piston de 57 (2,24)
Surface balayée, cm² (po²)	511,6 (79,2)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 124 (123,0)
Voie avant	1 740 (68,5)
Voie arrière	1 734 (68,3)
Longueur hors tout	5 453 (214,7)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 388 (94,0)
Largeur de carrosserie	2 124 (83,6)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 921 (75,6) / 1 964 (77,3)
Hauteur de plancher de chargement, cm (po)	86,4 (34,0) – suspension de série
	81,0 (31,9) – suspension pneumatique
Hauteur des seuils de portes, cm (po)	57,9 (22,8) – suspension de série
	53,5 (21,1) – suspension pneumatique
Garde au sol (avec pneus 275/55R20 et moteur de 5,7 L), cm (po)	20,3 (8,0) – suspension de série
	25,4 (10,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Châssis (réservoir de carburant), cm (po)	24,6 (9,7) – suspension de série
	27,6 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu avant, cm (po)	24,3 (9,6) – suspension de série
	29,4 (11,6) – suspension pneumatique (mode 2)
Essieu arrière, cm (po)	22,8 (9,0) – suspension de série
	27,9 (11,0) – suspension pneumatique (mode 2)
Angle d'attaque (degrés)	21,5 – suspension de série

	25,0 – suspension pneumatique (mode 2)
	25,0 (hors route II avec prise d'air)
Angle de rampe (degrés)	18,5 – suspension de série
	22,0 – suspension pneumatique (mode 2)
Angle de surplomb (degrés)	21,1 – suspension de série
	24,0 – suspension pneumatique (mode 2)
Surface frontale, m² (pi²)	37,2 (3,46)
Coefficient de traînée (Cx)	0,352 – Wagoneer
Coefficient de traînée et surface	13,1 (Cx x surface frontale) – Wagoneer
Contenance, réservoir de carburant, L (gal US)	100,3 (26,5)

HABITACLE

Nombre de places assises	***Wagoneer*** De série – 2/3/3 (y compris banquette de 2e rangée) Livrables en option – 2/2/3 (y compris sièges capitaine)
	Grand Wagoneer De série – 2/2/3 (y compris sièges capitaine) Livrables en option – 2/3/3 (y compris banquette de 2e rangée)
Volume total de l'habitacle SAE, L (pi³)	5 074 (179,2)
Avant	
Dégagement à la tête, cm (po)	104,9 (41,3)
Dégagement aux jambes, cm (po)	103,8 (40,9)
Dégagement aux épaules, cm (po)	167,8 (66,1)
Dégagement aux hanches, cm (po)	161,0 (63,4)
Course des sièges, cm (po)	20,5 (8,1)
Indice de volume avant selon l'EPA, litres (pi³)	1 832 (64,7)

Volume utile derrière les sièges de la première rangée, L (pi³)	3 304 (116,7) Wagoneer / 2 667 (94,2) Grand Wagoneer
2e rangée	
Dégagement à la tête, cm (po)	101,6 (40,0)
Dégagement aux jambes, cm (po)	108,4 (42,7)
Dégagement aux genoux, cm (po)	17,0 (6,7) Wagoneer / 14,2 (5,6) Grand Wagoneer
Dégagement aux épaules, cm (po)	165,6 (65,2)
Dégagement aux hanches, cm (po)	160,0 (63,0)
Indice de volume du siège à la 2e rangée selon l'EPA, L (pi³)	1 826 (64,5)
Volume utile derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³)	2 004 (70,8) Wagoneer / 2 007 (70,9) Grand Wagoneer
3e rangée	
Dégagement à la tête, cm (po)	99,0 (39,0)
Dégagement aux jambes, cm (po)	92,9 (36,6)
Dégagement aux genoux, cm (po)	4,8 (1,9)
Dégagement aux épaules, cm (po)	163,5 (64,4)
Dégagement aux hanches, cm (po)	131,0 (51,6)
Indice de volume du siège à la 3e rangée selon l'EPA, L (pi³)	1 415 (50,0)
Volume utile derrière les sièges de la troisième rangée, L (pi³)	775 (27,4)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utile, L (pi³)	5 850 (206,6)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV[a], kg (lb)	POIDS À VIDE[b], kg (lb)	CHARGE UTILE[c] kg (lb)	RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR
4RM	Wagoneer série II	5,7 L	3 470 (7 650)	2 808 (6 190)	703 (1 550)	52/48
	Wagoneer série III	5,7 L	3 493 (7 700)	2 826 (6 230)	708 (1 560)	52/48

Grand Wagoneer série I	6,4 L	3 493 (7 700)	2 876 (6 340)	658 (1 450)	51/49
Grand Wagoneer série II	6,4 L	3 493 (7 700)	2 903 (6 400)	626 (1 380)	51/49
Grand Wagoneer série III	6,4 L	3 493 (7 700)	2 912 (6 420)	617 (1 360)	51/49

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

ROUES

Disponibilité	Livrées de série sur le Wagoneer série II
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte, six rayons
Dimensions (po)	20 x 9
Disponibilité	Livrées de série sur le Wagoneer série III
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit
Dimensions (po)	20 x 9
Disponibilité	Livrées de série sur le Grand Wagoneer série I
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints gris de mer
Dimensions (po)	20 x 9
Disponibilité	Livrées de série sur le Grand Wagoneer série II, livrables en option sur le Grand Wagoneer série I
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints gris lustré
Dimensions (po)	22 x 9
Disponibilité	Livrées de série sur le Grand Wagoneer série III
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints feux éteints
Dimensions (po)	22 x 9
Disponibilité	Livrables en option sur le Wagoneer série II, livrables en option sur le

	Wagoneer série III
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints noir bruit
Dimensions (po)	22 x 9
Disponibilité	Livrables en option sur le Grand Wagoneer série II
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte charbon lustré avec garnitures chromées
Dimensions (po)	22 x 9
Disponibilité	Livrables en option sur le Grand Wagoneer série III
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit et garnitures en acier nano brossé
Dimensions (po)	22 x 9
Disponibilité	Livrables en option avec l'ensemble tout-terrain évolué
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints noir bruit
Dimensions (po)	18 x 8
Disponibilité	Livrables en option avec l'ensemble tout-terrain évolué
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée avec creux peints cristal granit soyeux
Dimensions (po)	20 x 9
Disponibilité	De série sur Grand Wagoneer Obsidian
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et teintée avec creux peints noir bruit et garnitures noir brillant
Dimensions (po)	22 x 9

PNEUS	
Disponibilité	De série – Wagoneer série II et série III
Dimensions et type	275/55R20
Fabricant et modèle	Pneus toutes saisons Nexen Roadian HTX RH5
Nombre de tours par mile	656

Disponibilité	De série – Grand Wagoneer série I; ensembles – attelage de remorque HD
Dimensions et type	275/55R20
Fabricant et modèle	Pneus toutes saisons Bridgestone Dueler H/L Alenza, homologués T Rated pour AN
Nombre de tours par mile	655
Disponibilité	De série – Grand Wagoneer série II, Grand Wagoneer Obsidian, et Grand Wagoneer série III; ensembles – catégorie supérieure I
Dimensions et type	285/45R22XL
Fabricant et modèle	Pneus de performance toutes saisons Goodyear Eagle Touring
Nombre de tours par mile	639

Disponibilité	Ensemble – tout-terrain évolué
Dimensions et type	275/65R18
Fabricant et modèle	Pneus tout-terrain Firestone Destination AT2
Nombre de tours par mile	651

Disponibilité	Ensemble – tout-terrain évolué
Dimensions et type	275/55R20
Fabricant et modèle	Pneus tout-terrain Falken Wildpeak A/T
Nombre de tours par mile	660

Type de frein de stationnement	Direction à assistance électrique (de série)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Système antipatinage toutes vitesses	De série

Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
4RM	V8 de 5,7 L	3,21	4 536 (10 000)
4RM	V8 de 6,4 L	3,92	4 468 (9 850)

x x x