**CANADA**

Wagoneer / Grand Wagoneer 2022

**Fiche technique**

*Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes   
disponibles au moment de la publication.*   
*Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.*   
*Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX** | |  |
| Type de véhicule | | Véhicule utilitaire sport quatre portes |
| Usine de montage | | Usine de montage de camions de Warren, Michigan |
| Catégorie de véhicule selon l’EPA | | Véhicule à usages multiples |
| Date de lancement | | Mars 2021 comme modèle 2022 |
|  | |  |
| **CARROSSERIE ET CHÂSSIS** | |  |
| Configuration | | Moteur à l’avant, propulsion ou quatre roues motrices |
| Construction | | Châssis en acier |
|  | |  |
| **MOTEUR : V8 de 5,7 L à hybridation légère eTorque** | | |
| Disponibilité | | De série – Wagoneer |
| Type et description | | Moteur V8 à 90 degrés à distribution variable |
| Batterie hybride | | Lithium-ion en graphite et nickel-manganèse-cobalt (NMC) à 12 cellules, 48 volts et 390 kWh |
| Générateur-démarreur entraîné par courroie | | Puissance de 12 kW, couple au départ de 130 lb-pi |
| Cylindrée | | 5 654 cm³ (345 po³) |
| Alésage x course | | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58) |
| Système de distribution | | Distribution variable (VCT), 16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galet |
| Injection de carburant | | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d’aluminium et chambres de combustion hémisphériques |
| Taux de compression | | 10,5 à 1 |
| Puissance | | 392 ch (292 kW) à 5 600 tr/min |
| Couple | | 404 lb-pi (548 N•m) à 3 950 tr/min |
| Régime maximal du moteur | | 5 800 tr/min |
| Carburant recommandé | | Intermédiaire sans plomb, indice d’octane 89 (R+M)/2 – recommandé  Ordinaire sans plomb, indice d’octane 87 (R+M)/2 – acceptable |
| Contenance, huile | | 6,6 L (7,0 pte) |
| Capacité, liquide de refroidissement | | 17,2 L (15,6 pte) |
| Remplie à l’usine | | Pennzoil Gold 0W-20 |
| Système antipollution | | Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d’oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur |
| Cotes de consommation de carburant d’ÉnerGuide (2021) en L/100 km  (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) | | 18,6 / 12,8 / 16,0 (15 / 22 / 18) |
| Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d’ÉnerGuide. Méthodes d’essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d’ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca. | | |
| Usine de montage | | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique) |
| **MOTEUR : V8 DE 6,4 L** | | |
| Disponibilité | De série – Grand Wagoneer | |
| Type et description | En V à 90 degrés et refroidi à l’eau | |
| Cylindrée | 6 417 cm³ (392 po³) | |
| Alésage x course | 103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72) | |
| Système de distribution | 16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d’échappement au sodium, soupapes d’admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets | |
| Injection de carburant | Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; comprend le mode écoénergétique | |
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d’aluminium et chambres de combustion hémisphériques | |
| Taux de compression | 10,9 à 1 | |
| Puissance (SAE J2723) | 471 ch (351 kW) à 6 000 tr/min | |
| Couple (SAE J2723) | 455 lb-pi (617 N•m) à 4 400 tr/min | |
| Régime maximal du moteur | 6 400 tr/min (limité électroniquement) | |
| Carburant recommandé | Super sans plomb, indice d’octane 91 (R+M)/2 – recommandée | |
| Contenance, huile | 6,6 L (7,0 pte) | |
| Capacité, liquide de refroidissement | 18,1 L (16,4 pte) | |
| Remplie à l’usine | Pennzoil Ultra Platinum 0W-40 | |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d’oxygène chauffantes et éléments internes du moteur(b) | |
| Type d’échappement | Échappement à deux embouts ovales de 10,1 cm (4 po) couleur chrome noir | |
| Cotes de consommation de carburant d’ÉnerGuide (2021) en L/100 km (mi/gal Imp) (ville/route/mixte) | À DÉT. | |
| Usine de montage | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique) | |
| Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d’ÉnerGuide. Méthodes d’essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d’ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca. | | |
|  | | |
| **TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES** | | |
| Disponibilité | | De série – V8 de 5,7 L à hybridation légère eTorque |
| Description | | Architecture à 5 embrayages et 4 trains planétaires. Écart entre les rapports de direction de 7,03 Commande d’arrêt/démarrage et sélecteur électronique de vitesse. Embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec amortisseur de torsion sur la turbine |
| Rapports d’engrenages | |  |
| 1er | | 4,71 |
| 2e | | 3,14 |
| 3e | | 2,11 |
| 4e | | 1,67 |
| 5e | | 1,29 |
| 6e | | 1,00 |
| 7e | | 0,84 |
| 8e | | 0,67 |
| Marche arrière | | 3,30 |
| **TRANSMISSION : TORQUEFLITE 8HP75 AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES** | | |
| Disponibilité | De série – modèles à moteur V8 de 6,4 L | |
| Description | Architecture à 5 embrayages et 4 trains planétaires. Écart entre les rapports de direction de 7,03 Embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec amortisseur de torsion sur la turbine. Sélecteur électronique de vitesse. | |
| Rapports d’engrenages |  | |
| 1er | 4,71 | |
| 2e | 3,14 | |
| 3e | 2,10 | |
| 4e | 1,67 | |
| 5e | 1,29 | |
| 6e | 1,00 | |
| 7e | 0,84 | |
| 8e | 0,67 | |
| Marche arrière | 3,30 | |
|  |  | |
| **BOÎTE DE TRANSFERT : à 1 vitesse** |  | |
| Disponibilité | De série – modèles à moteur V8 de 5,7 L | |
| Type | Une vitesse | |
| Mode de fonctionnement | 4RM à prise constante à répartition active du couple | |
| Répartition du couple, avant/arrière | Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable,  Rochers et Sport | |
| Rapport inférieur | Aucun | |
|  |  | |
| **BOÎTE DE TRANSFERT : à 2 vitesses** |  | |
| Disponibilité | Livrable en option : modèles à moteur V8 de 5,7 L  De série – modèles à moteur V8 de 6,4 L | |
| Type | Deux vitesses à commande électronique | |
| Modes de fonctionnement | Rapport inférieur 4x4, point mort; 4x4 à prise constante à répartition  active du couple | |
| Rapport inférieur | 2,64 | |
| Répartition du couple, avant/arrière | Variable – Modes Automatique, Remorquage, Neige, Boue, Sable,  Rochers et Sport | |
|  |  | |
| **ESSIEUX** | | |
| Avant |  | |
| Type de différentiel | Ouvert | |
| Disponibilité | De série | |
| Diamètre de la couronne | 215 (8,5) | |
| Rapports de pont | 3,21:1 – De série avec le moteur V8 de 5,7 L | |
|  | 3,92:1 – Livrable en option avec le moteur V8 de 5,7 L, de série avec le moteur V8 de 6,4 L | |
| Arrière |  | |
| Type de différentiel | Différentiel autobloquant ou différentiel autobloquant électronique | |
| Disponibilité | Différentiel autobloquant – De série avec le moteur V8 de 5,7 L  Différentiel autobloquant électronique – Livrable en option avec le moteur V8 de 5,7 L, de série avec le moteur V8 de 6,4 L | |
| Diamètre de la couronne (mm/po) | 260 (10,2) | |
| Rapports de pont | 3,21:1 – De série avec le moteur V8 de 5,7 L  3,92:1 – Livrable en option avec le moteur V8 de 5,7 L, de série avec le moteur V8 de 6,4 L | |
|  |  | |
| **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** |  | |
| Alternateur | 240 A | |
| Batterie | Sans entretien | |
| H7, 730 ADF | |

|  |  |
| --- | --- |
| **SUSPENSION** |  |
| Avant | Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieur en acier et matériau composite, bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis pleine ou creuse |
| Arrière | Suspension arrière indépendante à cinq bras, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs monotubes correcteurs d’assiette ou suspension pneumatique Quadra-Lift à amortissement semi-actif, barre antiroulis pleine ou creuse, biellettes en fonte d’aluminium (tension, compression, angle de carrossage, pincement), bielle à ressort en acier haute résistance |
|  |  |
| **DIRECTION** |  |
| Type | Direction à crémaillère à assistance électrique |
| Rapport de direction | 16,7:1 |
| Diamètre de braquage (butée à butée) (m/pi) | 11,6 (38) |
| Nombre de tours du volant  (butée à butée) | 3,2 |
|  |  |
| **FREINS** |  |
| Type | Freins assistés à commande électronique (eBooster), antiblocage (ABS) |
| Disponibilité | De série |
| Avant |  |
| Dimensions et type de disques  mm (po) | Disques ventilés de 378 x 30 (14,88 x 1,18) |
| Dimensions et type d’étriers  mm (po) | Étriers coulissants à deux pistons de 57 (2,24) |
| Surface balayée, cm² (po²) | 651,5 (100,9) |
| Arrière |  |
| Dimensions et type de disques  mm (po) | Disques non ventilés de 375 x 22 (14,76 x 0,87) |
| Dimensions et type d’étriers  mm (po) | Étriers de frein de stationnement électrique coulissants à un piston de 57 (2,24) |
| Surface balayée, cm² (po²) | 511,6 (79,2) |
|  |  |
| **DIMENSIONS ET CAPACITÉS** | |
| Empattement | 3 124 (123,0) |
| Voie avant | 1 740 (68,5) |
| Voie arrière | 1 734 (68,3) |
| Longueur hors tout | 5 453 (214,7) |
| Largeur hors tout (aux rétroviseurs) | 2 388 (94,0) |
| Largeur de carrosserie | 2 124 (83,6) |
| Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l’antenne) | 1 921 (75,6) / 1 964 (77,3) |
| Hauteur de plancher de chargement, cm (po) | 86,4 (34,0) – suspension de série |
| 81,0 (31,9) – suspension pneumatique |
| Hauteur des seuils de portes, cm (po) | 57,9 (22,8) – suspension de série |
| 53,5 (21,1) – suspension pneumatique |
| Garde au sol (avec pneus 275/55R20 et moteur de 5,7 L), cm (po) | 20,3 (8,0) – suspension de série |
| 25,4 (10,0) – suspension pneumatique (mode 2) |
| Châssis (réservoir de carburant), cm (po) | 24,6 (9,7) – suspension de série |
| 27,6 (10,9) – suspension pneumatique (mode 2) |
| Essieu avant, cm (po) | 24,3 (9,6) – suspension de série |
| 29,4 (11,6) – suspension pneumatique (mode 2) |
| Essieu arrière, cm (po) | 22,8 (9,0) – suspension de série |
| 27,9 (11,0) – suspension pneumatique (mode 2) |
| Angle d’attaque (degrés) | 21,5 – suspension de série |
| 25,0 – suspension pneumatique (mode 2) |
| 25,0 (hors route II avec prise d’air) |
| Angle de rampe (degrés) | 18,5 – suspension de série |
| 22,0 – suspension pneumatique (mode 2) |
| Angle de surplomb (degrés) | 21,1 – suspension de série |
| 24,0 – suspension pneumatique (mode 2) |
| Surface frontale, m² (pi²) | 37,2 (3,46) |
| Coefficient de traînée (Cx) | 0,352 – Wagoneer |
| Coefficient de traînée et surface | 13,1 (Cx x surface frontale) – Wagoneer |
| Contenance, réservoir de carburant, L (gal US) | 100,3 (26,5) |

|  |  |
| --- | --- |
| **HABITACLE** |  |
| Nombre de places assises | ***Wagoneer***  De série – 2/3/3 (y compris banquette de 2e rangée)  Livrables en option – 2/2/3 (y compris sièges capitaine) |
| ***Grand Wagoneer***  De série – 2/2/3 (y compris sièges capitaine)  Livrables en option – 2/3/3 (y compris banquette de 2e rangée) |
| Volume total de l’habitacle SAE, L (pi³) | 5 074 (179,2) |
| Avant |  |
| Dégagement à la tête, cm (po) | 104,9 (41,3) |
| Dégagement aux jambes, cm (po) | 103,8 (40,9) |
| Dégagement aux épaules, cm (po) | 167,8 (66,1) |
| Dégagement aux hanches, cm (po) | 161,0 (63,4) |
| Course des sièges, cm (po) | 20,5 (8,1) |
| Indice de volume avant selon l’EPA, litres (pi³) | 1 832 (64,7) |
| Volume utile derrière les sièges de la première rangée, L (pi³) | 3 304 (116,7) Wagoneer / 2 667 (94,2) Grand Wagoneer |
| 2e rangée |  |
| Dégagement à la tête, cm (po) | 101,6 (40,0) |
| Dégagement aux jambes, cm (po) | 108,4 (42,7) |
| Dégagement aux genoux, cm (po) | 17,0 (6,7) Wagoneer / 14,2 (5,6) Grand Wagoneer |
| Dégagement aux épaules, cm (po) | 165,6 (65,2) |
| Dégagement aux hanches, cm (po) | 160,0 (63,0) |
| Indice de volume du siège à la 2e rangée selon l’EPA, L (pi³) | 1 826 (64,5) |
| Volume utile derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi³) | 2 004 (70,8) Wagoneer / 2 007 (70,9) Grand Wagoneer |
| 3e rangée |  |
| Dégagement à la tête, cm (po) | 99,0 (39,0) |
| Dégagement aux jambes, cm (po) | 92,9 (36,6) |
| Dégagement aux genoux, cm (po) | 4,8 (1,9) |
| Dégagement aux épaules, cm (po) | 163,5 (64,4) |
| Dégagement aux hanches, cm (po) | 131,0 (51,6) |
| Indice de volume du siège à la 3e rangée selon l’EPA, L (pi³) | 1 415 (50,0) |
| Volume utile derrière les sièges de la troisième rangée, L (pi³) | 775 (27,4) |
| Volume total de l’habitacle et de l’espace utile, L (pi³) | 5 850 (206,6) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **POIDS (estimation)** | |  | |  |  |  |  | | |  | **MODÈLE** | **MOTEUR** | **PNBV(a), kg (lb)** | | **POIDS À VIDE(b), kg (lb)** | **CHARGE UTILE(c)**  **kg (lb)** | **RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR** | | | **4RM** | Wagoneer série II | 5,7 L | 3 470 (7 650) | | 2 808 (6 190) | 703 (1 550) | 52/48 | | |  | Wagoneer série III | 5,7 L | 3 493 (7 700) | | 2 826 (6 230) | 708 (1 560) | 52/48 | |  | Grand Wagoneer série I | 6,4 L | 3 493 (7 700) | | 2 876 (6 340) | 658 (1 450) | 51/49 | | |  | Grand Wagoneer série II | 6,4 L | 3 493 (7 700) | | 2 903 (6 400) | 626 (1 380) | 51/49 | | |  | Grand Wagoneer série III | 6,4 L | 3 493 (7 700) | | 2 912 (6 420) | 617 (1 360) | 51/49 | | | (a) Poids nominal brut du véhicule.  (b) Le poids à vide comprend l’équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).  (c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement et les options,  arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près. | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | **Roues** | | | Disponibilité | Livrées de série sur le Wagoneer série II | | Type et matériau | Fonte d’aluminium peinte, six rayons | | Dimensions (po) | 20 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrées de série sur le Wagoneer série III | | Type et matériau | Fonte d’aluminium usinée avec creux peints noir bruit | | Dimensions (po) | 20 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrées de série sur le Grand Wagoneer série I | | Type et matériau | Fonte d’aluminium usinée avec creux peints gris de mer | | Dimensions (po) | 20 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrées de série sur le Grand Wagoneer série II, livrables en option sur le Grand Wagoneer série I | | Type et matériau | Aluminium poli avec creux peints gris lustré | | Dimensions (po) | 22 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrées de série sur le Grand Wagoneer série III | | Type et matériau | Aluminium poli avec creux peints feux éteints | | Dimensions (po) | 22 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrables en option sur le Wagoneer série II, livrables en option sur le Wagoneer série III | | Type et matériau | Aluminium poli avec creux peints noir bruit | | Dimensions (po) | 22 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrables en option sur le Grand Wagoneer série II | | Type et matériau | Fonte d’aluminium peinte charbon lustré avec garnitures chromées | | Dimensions (po) | 22 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrables en option sur le Grand Wagoneer série III | | Type et matériau | Fonte d’aluminium usinée avec creux peints noir bruit et garnitures en acier nano brossé | | Dimensions (po) | 22 x 9 | |  |  | | Disponibilité | Livrables en option avec l’ensemble tout-terrain évolué | | Type et matériau | Fonte d’aluminium usinée avec creux peints noir bruit | | Dimensions (po) | 18 x 8 | |  |  | | Disponibilité | Livrables en option avec l’ensemble tout-terrain évolué | | Type et matériau | Fonte d’aluminium usinée avec creux peints cristal granit soyeux | | Dimensions (po) | 20 x 9 | |  |  | | Disponibilité | De série sur Grand Wagoneer Obsidian | | Type et matériau | Fonte d’aluminium usinée et teintée avec creux peints noir bruit et garnitures noir brillant | | Dimensions (po) | 22 x 9 | |  |  | | **PNEUS** |  | | Disponibilité | De série – Wagoneer série II et série III | | Dimensions et type | 275/55R20 | | Fabricant et modèle | Pneus toutes saisons Nexen Roadian HTX RH5 | | Nombre de tours par mile | 656 |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Disponibilité | | De série – Grand Wagoneer série I; ensembles – attelage de remorque HD | | | Dimensions et type | | 275/55R20 | | | Fabricant et modèle | | Pneus toutes saisons Bridgestone Dueler H/L Alenza, homologués T Rated pour AN | | | Nombre de tours par mile | | 655 | | | Disponibilité | | De série – Grand Wagoneer série II, Grand Wagoneer Obsidian, et Grand Wagoneer série III; ensembles – catégorie supérieure I | | | | Dimensions et type | | 285/45R22XL | | | | Fabricant et modèle | | Pneus de performance toutes saisons Goodyear Eagle Touring | | | | Nombre de tours par mile | | 639 | | | |  | | | | | Disponibilité | Ensemble – tout-terrain évolué | | | Dimensions et type | 275/65R18 | | | Fabricant et modèle | Pneus tout-terrain Firestone Destination AT2 | | | Nombre de tours par mile | 651 | | |  | | | | | Disponibilité | | Ensemble – tout-terrain évolué | | | Dimensions et type | | 275/55R20 | | | Fabricant et modèle | | Pneus tout-terrain Falken Wildpeak A/T | | | Nombre de tours par mile | | 660 | | | | |  |  | |  |  |  | | --- | --- | | Type de frein de stationnement | Direction à assistance électrique (de série) | | Freins antiblocage aux quatre roues | De série | | Système électronique d’antidérapage | De série | | Système antipatinage toutes vitesses | De série | | Assistance au freinage | De série | | | | | | | |
|  | |  | | | | | |
| **REMORQUAGE** |  | | |  |  | | |
|  | **Moteur** | | **Rapport de pont** | | | **Poids maximal de la remorque, kg (lb)** | |
| **4RM** | V8 de 5,7 L | | 3,21 | | | 4 536 (10 000) | |
| **4RM** | V8 de 6,4 L | | 3,92 | | | 4 468 (9 850) | |

x x x